


A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	ÚČEL/STUPEŇ PD: DUSP+PDPS	
VYPRACOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	DATUM: 7/2019	
KONTROLOVAL: Kysilko Z., DiS.	<i>Kysilko</i>	FORMÁT: A4	
		ČÍSLO ZAKÁZKY: 18_16	
		MĚŘÍTKO: -	
INVESTOR:	Město Rychnov nad Kněžnou		ROAD-PLAN s.r.o. IČO 047 78 367, DIČ CZ04778367 www.roadplan.cz +420 737 90 22 70
KRAJ:	Královéhradecký		
K.Ú.	Rychnov nad Kněžnou [744 107]		
PROJEKT:	Parkovací plochy v ul. Javornická a Mírová, Rychnov nad Kněžnou		PŘÍLOHY: A,B
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	5
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVÍ	5
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	5
2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ	6
3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	6

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	7
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	7
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	7
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)	8
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	8
	OCHRANNÁ PÁSMA:	8
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	9
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	9
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	10
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	10
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ	11
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	11
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ	12
1.13	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	12

1.14	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ.....	13
1.15	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	13
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	13
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	15
2.3.1	SO101 – Úpravy v ul. Mírová a Sokolovská	15
2.3.2	SO102 – Úpravy v ul. Javornická – VÝCHOD	17
2.3.3	SO103 – Úpravy v ul. Javornická – ZÁPAD.....	20
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	23
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	24
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	24
2.7	POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	24
2.8	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ	25
2.9	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.)	25
2.10	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.....	25
3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	25
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	25
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	25
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	26
4.3	DOPRAVA V KLIDU	26
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY	26
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	26
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	26
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	26
5.3	BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ	26
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	27
6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA.....	27

6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	27
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	27
6.4	POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA.....	27
6.5	ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE	27
6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	27
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	28
8	ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY	28
8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	28
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	28
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	28
8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ	28
8.5	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	29
8.6	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	29
8.7	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY	29
8.8	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	31
8.9	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	32
8.10	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	32
8.11	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	33
8.12	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	33
8.13	POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY	33
8.14	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	34
8.15	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	34

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: „Parkovací plochy v ul. Javornická a Mírová, Rychnov nad Kněžnou“
Druh stavby: Změna dokončené stavby, Trvalá stavba
Místo stavby: Rychnov nad Kněžnou, ul. Javornická a Mírová
Katastrální území: Rychnov nad Kněžnou [744 107]
Kraj: Královéhradecký
Účel užívání stavby: Dotčené komunikace budou po rekonstrukci dále užívány jako veřejně přístupné místní komunikace, parkovací stání se považují za účelové komunikace

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI / OBJEDNATELI / STAVEBNÍKOVI

Název: **Město Rychnov nad Kněžnou**
Adresa sídla: Havlíčkova 136
516 01 Rychnov nad Kněžnou
IČO: 002 75 336
DIČ: CZ00275336

Zástupce investora ve věcech technických: Miroslav Trejtnar, správa komunikací

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název: **ROAD-PLAN s.r.o.**
Adresa sídla: Zelené Předměstí
Za pasáží 1428
530 02 Pardubice
IČO: 047 78 367
DIČ: CZ04778367
Tel: +420 737 90 22 70
E-mail: kysilko@roadplan.cz

Hlavní a zodpovědný projektant: Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)

Zodpovědný projektant dle stavebního objektu:

Objekty rekonstrukce komunikací SO101 - 103:

Zdeněk Kysilko, DiS. (ČKAIT 0701489)
dopravní stavby, nekolejová doprava

2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOL. ZAŘÍZENÍ

Tato projektová dokumentace je dělena na tři stavební objekty, jejichž realizace se předpokládá ve třech etapách s časovým odstupem.

Seznam stavebních objektů:

- SO101 – Úpravy v ul. Mírová a Sokolovská
- SO102 – Úpravy v ul. Javornická – VÝCHOD
- SO103 – Úpravy v ul. Javornická – ZÁPAD

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č.11 vyhlášky č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, resp. s její novelou č.405/2017 Sb. která zavádí obsah pro dokumentaci dopravních staveb pro společné stavební a územní řízení (DÚSP). Přílohy jsou dále upraveny pro použití dokumentace jako projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

V PD jsou zapracovány požadavky investora a závazné požadavky dotčených orgánů státní správy a správců ostatních inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu se stavba nachází.

3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání investora
- Rekognoskace terénu v místě – fotodokumentace
- Zákresy stávajících inženýrských sítí v místě od jejich správců
- Vyjádření k projektové dokumentaci stavby od státní správy a správců dotčených inž. sítí
- Zaměření výškopisu i polohopisu stávajícího stavu od fy Geospol, s.r.o.
- Katastrální mapa DKM z Geoportálu CÚZK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro vydání společného územního a stavebního povolení a pro provedení stavby

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Návrh se zabývá zřízením nových parkovacích stání v oblasti a úpravou navazujících místních komunikací v severní části města, konkrétně v ulici Javornická (v úseku mezi okružní křižovatkou s ul. Smetanova a křižovatkou k plaveckému bazénu) a ul. Mírová (mezi okružní křižovatkou s ul. Javornická a vedlejší křižovatkou k č.p.1443). Okolní zástavbu tvoří převážně bytové domy.

Charakteristika území (sklonu terénu) je „mírně zvlněné“, tedy největší sklon stávajícího terénu 3-5 %.

Stávající vozovky, které budou stavbou dotčeny, jsou s asfaltovým povrchem šířky 9,50 – 15,00 m. Ul. Javornická má nový asfaltový povrch. Dotčené chodníky jsou v různém technickém stavu, jejich povrch je ze zámkových dlažeb, betonových dlaždic, nebo betonu. Komunikace se jeví jako dostatečně únosné, nedochází k větším poklesům ani vyjíždění kolejí. Na starších chodnících chybí bezbariérové úpravy. Celkem čtyři přechody pro chodce v dotčeném území neodpovídají ČSN736110 a vyhl. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČ. INFORMACE O ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Dle územního plánu jsou dotčené pozemky v prostorách „plochy bydlení“, „plochy veřejných prostranství“ a „plochy zeleně na veřejných prostranstvích“. Okolní pozemky tvoří převážně zastavěné území s bytovými domy a veřejné prostranství. Jde tedy o území zastavitelné.

Pro stavbu se předpokládá vydání závazného stanoviska podle §96b stavebního zákona viz. Dokladová část. Následně bude požádáno o vydání společného povolení.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. Dle nejbližší provedené sondy z databáze České geologické služby – Geofondu se podzemní voda může nacházet v hloubce 5-9 m pod povrchem. Veškeré plochy dotčené stavbou byli v minulosti již výstavbou zasaženy. Zásah do rostlého terénu se nepředpokládá. Nicméně předpokládaný geologický profil bude pravděpodobně následující: 0,0 – 0,15 m pod povrchem bude humózní hlína, 0,15-2 m pod povrchem budou následovat kvartérní jílovité hlíny nebo navážky obdobného složení, od 2 m pak PD předpokládá turonský slínovec různého stádia zvětvování.

Nálezy nerostů se nepředpokládají.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ (GEOLOGICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ, STAVEBNĚ HISTORICKÝ apod.)

V rámci stavby nebyl proveden Geologický ani hydrogeologický průzkum. V místě stavby se předpokládají zejména navážky z vhodných materiálu pro založení stavby. Část rekonstruovaných ploch bude prováděna v místě stávajících zpevnění.

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba leží v ochranných pásmech stávajících podzemních a nadzemní inženýrských sítí. Žádná jiná ochrana území nebyla během zpracování PD zjištěna.

V trase řešených komunikací se nachází ochranná pásma těchto cizích zařízení:

- veřejné osvětlení: ve správě TS RK
- dešťová kanalizace: ve správě Města Rychnov n. K.
- kanalizace: ve správě AQUA SERVIS
- vodovod: ve správě AQUA SERVIS
- plynovod STL: ve správě GasNet, s.r.o.
- podzemní elektrické NN vedení: ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- sdělovací vedení: ve správě Tlapnet s.r.o.
- sdělovací vedení metalické i optické: ve správě CETIN, a.s.
- teplovod: ve správě Tepelné hospodářství Rychnov nad Kněžnou, s.r.o.

Trasy podzemních vedení získané od jejich správců byla informativně zakreslena do situačních výkresů. Nadzemní vedení jsou patrná v terénu. Vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace. Dodavatel stavby je povinen postupovat podle pokynů správců sítí, zejména jej před stavbou požádat o vytyčení.

Během realizace mohou být při výkopových pracích nalezeny další přípojky (zejména kanalizační a vodovodní), drenáže apod. Nálezy zhotovitel neprodleně oznámí investorovi. Dále bude postupováno podle pokynů investora, případně jiného vlastníka / správce vedení. Dodavatel stavby je zodpovědný za přerušení stávajících vedení bez náhrady a ponese náklady za budoucí nápravu vzniklých škod přerušení nebo poškozením těchto sítí.

OCHRANNÁ PÁSMA:

Ochranné pásmo podzemního elektrického vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....1m
- nad 110kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky.....3m

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- u NTL a STL plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1m
- Pro plynová zařízení jsou vymežována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovaná podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Konkrétní podmínky jsou uvedeny ve vyjádření CETIN v Dokladové části PD.

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v blízkosti záplavového či poddolovaného území.

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Realizace stavby má na její okolí minimální vliv. Realizací stavby dojde zejména k navýšení kapacity parkovacích stání a nápravě nevyhovujícího stavu komunikací pro pěší z hlediska bezpečnosti.

Odtokové poměry se stavbou nezmění. Stavba je navržena tak, nedocházelo ke zvyšování zpevněných ploch odvodněných do jednotné kanalizace – tabulka porovnání zpevněných ploch z nichž je sváděna povrchová voda do uličních vpustí a následně do kanalizace:

Zpevněné plochy před stavbou:

Plocha asfaltové komunikace	Akom =	1674,5 m ²
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	A _{zam.dl.} =	147,1 m ²
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	A _{zatr} =	0 m ²
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	ψ _{kom} =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	ψ _{zam.dl.} =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	ψ _{zatr} =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	ψ _{ztrát} =	1
Plocha povodí	A =	1821,6 m ²
Redukovaná plocha povodí	A _{red} =	1427,86 m ²

Zpevněné plochy po stavbě:

Plocha asfaltové komunikace	Akom =	1214,7 m ²
Plocha chodníků ze zámkové dlažby	A _{zam.dl.} =	144,4 m ²
Plocha parkoviště ze zatravnovací dlažby	A _{zatr} =	582,2 m ²
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - asfaltová komunikace	ψ _{kom} =	0,8
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zámková dlažba	ψ _{zam.dl.} =	0,6
Koeficient odtoku do podzemních vrstev - zeleň / kačírek	ψ _{zatr} =	0,3
Koeficient ztrát na zemní pláni - platí pro všechny plochy	ψ _{ztrát} =	1
Plocha povodí	A =	1941,3 m ²
Redukovaná plocha povodí	A _{red} =	1233,06 m ²

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci stavby budou odstraněny tři stávající stromy a část jednoho okrasného keře – viz. následující tabulka:

Tabulka dřevin určených ke kácení					
STROMY					
Označení	Druh stromu	Průměr kmene (m)	Obvod kmene (m)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku
SO1	bříza	0,38	1,20	1148/11	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO2	kaštan	0,12	0,37	1148/11	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
SO3	bříza	0,23	0,72	1148/11	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01
KEŘE					
Označení	Druh keře	Plocha (m2)	Číslo parcely	Vlastník / Správce pozemku	
KO1	okrasný	8,00	1152/23, 1152/99	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	

V případě nálezu kořenového systému stávajících vzrostlých dřevin při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Při realizaci chodníku SO101 se předpokládá ořez větví 6-ti stávajících borovic. Kmen těchto borovic bude po dobu pohybu těžké techniky v místě ochráněn bedněním.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavbou nebudou dotčeny pozemky chráněné ZPF ani plnicí funkci lesa. Stavba se nenachází do 50 m od lesního pozemku.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Napojení dotčených komunikací se významně neliší od stávajícího řešení a je patrné z výkresové části PD. Nově navržené parkovací plochy jsou napojené standardním způsobem, jde o parkovací pásy oddělené od místní komunikace sníženou silniční obrubou a odstupem 0,50 nebo 1,00 m. Podmínky správců komunikací a inženýrských sítí uvedené v jejich vyjádřeních budou splněny – viz. doložková část PD.

Součástí návrhu komunikací pro pěší jsou bezbariérové úpravy, které zajistí podmínky v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Součástí stavby nejsou žádné podmiňující nebo vyvolané investice na technické infrastrukturu.

Související investicí je dle vyjádření Tepelného hospodářství Rychnov nad Kněžnou s.r.o. stavba teplovodu, která se dotýká 1. a 2. etapy, tedy SO101 a SO102. Předpokládaná doba realizace prodloužení teplovodu je rok 2019.

Související investicí této stavby je provedení nasvětlení přechodu pro chodce přes ul. Javornickou v místě křižovatky k plaveckému bazénu, které bude řešeno v rámci samostatného projektu veřejného osvětlení.

1.12 SEZNAM POZEMLŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE A PROVÁDÍ

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMLŮ							
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m ²)	Druh pozemku	LV	Vlastník / Správce	Trvalý / Dočasný zábor (m2)	popis, umístění
K.ú.: Rychnov nad Kněžnou [744 107]							
1	2934/5	11 124	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	579 / 0	SO101, SO102, SO103
2	1152/24	411	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	8 / 0	SO101
3	1144/5	1681	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	2 / 0	SO101
4	974/3	636	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	10 / 0	SO101, SO103
5	1152/99	257	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	151 / 0	SO101
6	1152/23	909	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	37 / 0	SO101
7	1152/111	225	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	225 / 0	SO101
8	1152/150	646	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	8 / 0	SO101
9	1152/22	9404	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	269 / 0	SO101, SO102
10	1148/12	196	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	36 / 0	SO102
11	1148/11	6177	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	265 / 0	SO102
12	1148/19	154	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	147 / 0	SO102
13	1148/3	5075	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	76 / 0	SO102
14	2941/2	130	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	6 / 0	SO102
15	2947/1	12339	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	69 / 0	SO102, SO103
16	1146/1	3375	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	133 / 0	SO103
17	1146/4	196	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	137 / 0	SO102, SO103
18	1146/3	72	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	72 / 0	SO102, SO103
19	2332/4	2410	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	2 / 0	SO103
20	3018/2	438	ostatní plocha	10 001	Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01	1 / 0	SO103

1.13 SEZNAM POZEMLŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranná pásma inženýrských sítí v rámci této stavby nevzniknou, protože se nejedná o stavbu inženýrských sítí.

Bezpečnostní pásma plynovodu nejsou součástí stavby.

1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Pro tuto stavbu nejsou navrženy body pro monitoring či sledování přetvoření.

1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Po dobu realizace stavby projektová dokumentace nepředpokládá napojení zařízení staveniště na technickou infrastrukturu (voda, elektřina). V případě potřeby budou napojení zajištěna v režii zhotovitele např. mobilními zařízeními.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- Druh stavby: Změna dokončené stavby
- Současný stav – komunikace: Stávající vozovka s asfaltovým povrchem v ul. Mírová a Sokolovská je v poměrně dobrém technické stavu, s drobnými poruchami (příčné a podélné trhliny, výspravy v místě překopů) na obrusné vrstvě. Komunikace se jeví jako dostatečně únosná, nedochází k větším poklesům ani vyjíždění kolejí. Komunikace v ul. Javornická je opatřena novým krytem bez poruch. Chodník na jižní straně ul. Mírová je z betonových panelů s drobnými poruchami. Na chodníku chybí bezbariérové úpravy. Na severní straně ul. Mírová je zánovní chodník ze zámkové dlažby. Povrch chodníku podél ul. Javornická je z betonových dlaždic. Silniční obruba je na konci životnosti a s nedostatečným převýšením nad vozovkou. I na tomto chodníku chybí bezbariérové úpravy.
- Účel užívání stavby: Jedná se o veřejně přístupné místní komunikace. Nově navržené parkovací plochy se považují za veřejně přístupné účelové komunikace.
- Trvalá nebo dočasná stavba: Trvalá
- Výjimky z technických požadavků a norem a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Výjimky nebyly vydány ani o ně nebylo žádáno.
- Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů: Podmínky uvedené ve vyjádření z dokladové části byly do projektové dokumentace zpracovány.
- Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – komunikace:
 - Návrhová rychlost Vn: 40 km/h
 - Provozní staničení: Není stanoveno
 - Šířkové uspořádání: Dotčené části ulic budou nově stavebně upraveny na šířku 7,00 m (mezi obrubami). Základní šířka navržených chodníků je 2,00 m.
 - Intenzity dopravy: Nebyl proveden průzkum. Pro návrh únosnosti vozovky je uvažováno

- max. 100 TNV/24h.
- Technologie a zařízení: Nejsou navrženy.
 - Nová ochranná pásma: Viz. bod 1.13. této zprávy
 - Nová chráněná území: Nejsou navržena.
 - Ochrana stavby podle jiných právních předpisů:
Není navržena.
 - Základní bilance stavby:
 - Potřeby a spotřeby médií a hmot: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty.
 - Hospodaření s dešťovou vodou: Odtokové poměry se stavbou nezmění. Stavba je navržena tak, aby nedocházelo ke zvyšování zpevněných ploch odvodněných do jednotné kanalizace.
 - Odpady a emise produkované stavbou: Stavba nebude spotřebovávat média ani hmoty. Odpady mohou vzniknout pouze během zimní údržby – drobné kamenivo, písek. Správce komunikace bude provádět pravidelné sezónní úklidy.
 - Energetická náročnost budovy: Stavební objekty nebudou spotřebovávat elektrickou energii.
 - Základní předpoklady výstavby:
 - Předpokládané zahájení výstavby: 1. pol. 2020
 - Předpokládaná doba výstavby: 3 měsíce na etapu
 - Etapizace výstavby: Stavba je navržena ve třech etapách, jejichž realizace se předpokládá s větším časovým odstupem.
 - Základní požadavky na předčasné užívání staveb: Stavba může být předána do užívání po částech, Zhotovitel se na předání jednotlivých částí stavby nebo stavebních úseků dohodne se správcem objektu. Případné uvedení do předčasného provozu schválí stavební úřad.
 - Orientační náklady stavby: Nejsou zatím známy.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Navržené parkovací plochy a dotčené úpravy místních komunikací zapadají do používaných standardů ve městě. Použity budou standartní materiály jako v okolních ulicích, konkrétně betonové obruby, povrch parkovacích ploch je navržen ze zatravnovací dlažby se spárami o šířce 3 cm (vysypanými drobným kamenivem) a povrch chodníku je navržen ze standartní šedé zámkové dlažby – tvar „I“.

Materiálové řešení vychází z požadavku investora s ohledem na materiály použité v okolí stavby.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Členění stavebních objektů:

- SO101 – Úpravy v ul. Mírová a Sokolovská
- SO102 – Úpravy v ul. Javornická – VÝCHOD
- SO103 – Úpravy v ul. Javornická – ZÁPAD

2.3.1 SO101 – Úpravy v ul. Mírová a Sokolovská

Stavební objekt řeší návrh nových parkovacích míst v ul. Mírová. Součástí je také úprava dvou stávajících přechodů pro chodce a přilehlý úsek chodníku se stávajícím betonovým povrchem.

Návrhem dojde ke zúžení šířky **vozovky** v ul. Mírová (osa „A“) a Sokolovská (osa „B“) až na 7,00 m mezi nově osazenými obrubami. Plocha zúžení bude zrekultivována odstraněním asf. vrstev vozovky, rozprostřením vrstvy humózní zeminy a zatravněním. Silniční obruby šířky 0,15 m budou převýšené o 0,15 m, v místě snížené o 0,02 m. Podél obruby pak bude obnoven pruh vozovky šířky 0,50 m v tl. 0,05 m z asf. betonu. Podélný sklon je 1,1 – 2,5 %, příčný pak 1,2 - 3,4 %.

Navrženo je šikmé **parkovací stání** pro 7 osobních vozidel včetně jednoho vyhrazeného stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Tyto parkovací stání jsou odsazena od jízdního pruhu bezpečnostním odstupem šířky 1,00 m. Povrch těchto stání je navržen z vegetačních dlažby. Parkovací plocha bude lemována silniční betonovou obrubou šířky 0,15 m, převýšenou o 0,08 m, v místě snížení o 0,02 m. Podélný sklon kopíruje vozovku 1,1 – 1,2 %, příčný pak 2 %.

Navržena je rekonstrukce **chodníku** v délce 54,5 m, základní šířky 2,08 m s povrchem ze zámkové dlažby. Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 %. Chodník bude lemován betonovou záhonovou obrubou šířky 0,08 m. Obruba bude na spodní hraně (dle příčného sklonu) osazena do úrovně dlažby. Na horní straně (zpravidla vnější vozovky) bude převýšena o 0,06 m a tvořit tak vodící linii. Podélný sklon je 0,6 – 4,3 % (až 5 % v místě ramp přechodů pro chodce), příčný pak 2 %.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO101:

1. OBNOVA KRYTU VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	Ø 50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 50 MM	

2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. ODSTAVNÉ PLOCHY (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. ZATRAVŇOVACÍ DL. 0,17x0,24m, ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁŇ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁN			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY:

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60-80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	Ø50 MM	ČSN 736126
KONSTRUKCE CELKEM	min.	150-170 MM	

Spára obrusné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem. Stejně bude ošetřena také spára o nově osazených silničních obrub.

Odvodnění kopíruje stávající stav. Povrchová voda bude ze zrekonstruovaného chodníku svedena do zatravněných ploch. Z vozovky, parkovacích ploch a části chodníků přilehlých k vozovce pak bude povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu navržených povrchů do přesunutých nových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace. Uliční vpusti budou vždy betonové s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Navržena je klasická mříž 0,50x0,50 m na pantech. Třída zatížení mříží je min. D400.

Odvodnění zemní pláně navržených konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

Celkově dojde navrženými úpravami ke zmenšení objemu povorových vod sváděných do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení a záchytná zařízení:

Dopravní režim dotčených místních komunikací po realizaci stavby zůstane ve stejném režimu jako před ní, tedy jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená veřejná pozemní komunikace.

- **Svislé dopravní značení** navržené bude provedeno v základní velikosti (značky IZ8a a IZ8b budou zmenšené) s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - Na větví ul. Sokolovská bude do km 0,026 50 vlevo (ve směru staničení) přesunuta značka B12
 - Na větví ul. Sokolovská bude do km 0,028 vpravo přesunuta značka P4+C1
 - Na větví ul. Mírová bude do km 0,007 vlevo přesunuta značka P4+C1
 - Na větví ul. Mírová bude do km 0,024 vpravo i vlevo přesunuta značka IZ5a a IZ5b
 - Na stávající lampu VO v km 0,053 vpravo bude osazena nová cedule IP12+E13 s vyznačením symbolu „O1 - stání pro vozidlo přepravující osobu těžce pohybově postiženou“.
- **Vodorovné dopravní značení** bude osazeno v souladu s TP133 a výkresové části této PD. Provedeno bude nátěrem bílé barvy, typ II. Navrženy jsou následující úpravy stávajícího vodorovné dopravní značení:

- Na větvi ul. Sokolovská bude obnovena upravená podélná čára souvislá V1a šířky 0,125. Současně bude zabarveno původní vedení této čáry.
- Na větvi ul. Sokolovská bude obnoveno značení přechodu pro chodce V7a v šířce 4,0 m. Předpokládá se překrytí původního značení.
- Na větvi ul. Mírová bude obnovena upravená podélná čára souvislá V1a šířky 0,125. Současně bude zabarveno původní vedení této čáry.
- Na větvi ul. Mírová bude obnoveno značení přechodu pro chodce V7a v šířce 4,0 m. Předpokládá se překrytí původního značení.
- Nově navržené parkovací stání v ul. Mírová bude vyznačeno značením V10c a symbolem pro invalidy V10f. Toto značení bude provedeno dlažbou kontrastní červené barvy. Šířka dlažby pruhu 0,125 – 0,25m.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn v tl. 0,15m, který bude deponován pro další využití na stavbě.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD až na propustnou vrstvu. Odstraněny budou stávající obruby.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Materiál vyfrézovaných či jinak vybouraných asfaltobetonových vrstev bude odkoupen zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

Vybourané obruby a porušené dlažby či dlaždice budou odkoupeny a odvezeny zhotovitelem stavby pro jejich další recyklaci. Neporušené betonové dlaždice v odhadovaném množství 50 % budou odvezeny na skládku investora v areálu TS RK, s.r.o.

Odstranění stávajících konstrukcí:

- Odstranění betonových květináčů z nároží okružní křižovatky zajistí investor.

2.3.2 SO102 – Úpravy v ul. Javornická – VÝCHOD

Stavební objekt řeší návrh nových parkovacích míst v ul. Javornická (osa „C“), po jejím východním okraji. Součástí je také úprava a částečné přeložení stávajícího chodníku po východní straně ul. Javornická. Upraven bude také stávající přechod pro chodce přes ul. Javornickou v km 0,118 20. Ten bude v rámci koordinované stavby v budoucnu také přisvětlen.

Návrhem dojde ke zúžení šířky **vozovky** v ul. Javornická (osa „C“) až na 7,00 m mezi nově osazenými obrubami. Toto zúžení se projeví až po realizaci této 2. etapy a také 3. etapy, kterou řeší SO103.

Stávající vozovka se zánovním asf. povrchem bude zúžena osazením silničních obrub šířky 0,15 m, které budou převýšeny o 0,15 a 0,12 m, v místě snížení o 0,02 m. Pro osazení silničních obrub bude okraj vozovky z asf. betonu přesně zaříznut, následně bude přisazena obruba do betonového lože s opěrou pouze z jedné strany. Spára mezi novou obrubou a zaříznutým okrajem vozovky bude zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem. Podélný sklon vozovky v tomto SO je 2,6 – 4,2 %, příčný pak 0,4 - 3,4 %.

Navrženo je šikmé **parkovací stání** pro 7 osobních vozidel. Tyto parkovací stání jsou odsazena od jízdního pruhu bezpečnostním odstupem šířky 1,00 m. Povrch těchto stání je navržen z vegetačních dlažeb. Parkovací plocha bude lemována silniční betonovou obrubou šířky 0,15 m, převýšenou o 0,08 m. Podélný sklon kopíruje vozovku 2,6 – 3,2 %, příčný pak 2 %.

Navržena je rekonstrukce a částečná přeložka **chodníku**. Na začátku úseku (ve směru staničení) bude chodník v délce cca 55 m přeložen od vozovky do zatravněné plochy. Základní šířka je navržena 2,08 m s povrchem ze zámkové dlažby, v místě vedení podél parkovacích stání bude chodník rozšířen na 2,50 m kvůli přesahu vozidel. V dalším úseku v km 0,040 – 0,145 50 bude stávající chodník zrekonstruován. Vysazením silniční obruby do vozovky o 0,5-0,6 m bude chodník navržené šířky 2,00 m posunut od parkoviště u č.p. 1651 a 1652, čímž bude možné osadit převýšenou záhonovou obrubu pro zajištění vodící linie. Zbylá plocha, která bude využívána pro přesah vozidel z přilehlého parkoviště bude vyplněna vegetační úpravou – mulčovací kůrou.

Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 %. Chodník bude lemován betonovou záhonovou obrubou šířky 0,08 m. Obruba bude na spodní hraně (dle příčného sklonu) osazena do úrovně dlažby. Na horní straně (zpravidla vnější vozovky) bude převýšena o 0,06 m a tvořit tak vodící linii. Podélný sklon navrhovaného chodníku je 1,6 – 4,2 %, příčný pak 2 % (až 12 % v místě rampy přechodu pro chodce).

V km 0,085 – 0,100 vpravo bude původní přechod pro chodce přes vjezd do parkoviště nahrazen „**chodníkovým přejezdem**“ na **zvýšeném příčném prahu**. Náběhy prahu jsou navrženy z kamenné kostky drobné osazené do betonového lože, pochozí i pojížděný povrch bude ze zámkové dlažby tl. 0,10 m. Spodní hranu náběhů tvoří silniční nájezdová obruba šířky 0,15 m převýšená o 0,02 m a horní hrany náběhů tvoří silniční betonová obruba šířky 0,10 m osazená v úrovni dlažeb.

Přechodová úprava mezi realizací 2. a 3. etapy:

V rámci 2. etapy budou provedeny následující úpravy na západní straně ul. Javornické, která bude finálně upravena až během třetí etapy:

- V km 0,114 50 bude proveden bude protlak délky 10 m pro osazení chráničky na uložení budoucího kabelu veřejného osvětlení. Na východní straně vozovky bude chránička napojena do sloupu přisvětlení přechodu pro chodce, který bude osazen již ve 2. etapě tohoto projektu. Na západní straně bude chránička provizorně ukončena v zatravněné ploše a zazátkována. Během 3. etapy pak bude tato chránička prodloužena a přivedena do západního stožáru VO.
- V rámci 2. etapy bude posunut přechod pro chodce. Provedeny budou nejnutnější stavební úpravy pro dočasné užívání přechodu před realizací 3. etapy. Snížena bude silniční obruba na 0,02 m v délce 4,0 m, předlážděna bude část stávajícího chodníku pro napojení ke snížené obrubě.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO102:

1. OBNOVA KRYTU VOZOVKY

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	Ø 50 MM	ČSN EN 13108-1:2008
SPOJOVACÍ POSTŘÍK S MODIFIK. ASF.	PS-PMB	0,5 kg asf./m ²	ČSN 73 6129
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,05m			
KONSTRUKCE CELKEM		Ø 50 MM	

2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠÉRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠÉRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. ODSTAVNÉ PLOCHY (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. ZATRAVŇOVACÍ DL. 0,17x0,24m, ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY:

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60-80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	Ø50 MM	ČSN 736126
KONSTRUKCE CELKEM	min.	150-170 MM	

5. KONSTRUKCE NÁJEZDŮ PŘÍČNÉHO PRAHU DLE TP170 (D1-D-1 upravená) TDZ IV, PIII:

KAM. KOSTKA BROBNÁ 8/10	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
SPÁROVANÁ CEMENTOVOU MALTOU M25 XF4 DLE TP 192			
LOŽNÍ VRSTVA Z CEMENTOVÉ MALTY M10	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VR. STABILIZACE CEMENTEM	SC 8/10	Ø200 MM	ČSN EN 14227-1,10
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,10 m			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	Ø340 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

6. KONSTRUKCE VJEZDU (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	100 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VR. ŠĚRKODRTI 0/32	ŠDb	Ø200 MM	ČSN 736126
ZAMETENÝ A OČIŠTĚNÝ POVRCH			
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY TL. 0,10 m			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	Ø340 MM	

Spára ohrubné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou záhlvkou s modifikovaným asf. pojivem. Stejně bude ošetřena také spára o nově osazených silničních obrub.

Odvodnění kopíruje stávající stav. Povrchová voda bude ze zrekonstruovaného chodníku svedena do zatravněných ploch. Z vozovky, parkovacích ploch a části chodníků přilehlých k vozovce pak bude povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu navržených povrchů do přesunutých nových uličních vpustí napojených do jednotné kanalizace. Uliční vpustí budou vždy betonové s odkalovacím dnem a košem na hrubé nečistoty. Navržena je klasická mříž 0,50x0,50 m na pantech. Třída zatížení mříží je min. D400.

Odvodnění zemní pláně navržených konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

Celkově dojde navrženými úpravami ke zmenšení objemu povorových vod sváděných do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení a záchytná zařízení:

Dopravní režim dotčených místních komunikací po realizaci stavby zůstane ve stejném režimu jako před ní, tedy jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená veřejná pozemní komunikace.

- **Svislé dopravní značení** navržené bude provedeno v základní velikosti (značky IZ8a a IZ8b budou zmenšené) s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - V km 0,010 vpravo bude nově osazena značka P2
 - V km 0,097 50 vpravo bude na výjezdu z parkoviště přesunuta do nové polohy původní značka P6
 - V km 0,115 vpravo bude přesunuta původní značka IP6 na nový stožár budoucího nasvětlení VO.
 - V km 0,115 vlevo bude přesunuta původní značka IP6 na začátek přechodu pro chodce do chodníku.
- **Vodorovné dopravní značení** bude osazeno v souladu s TP133 a výkresové části této PD. Provedeno bude nátěrem bílé barvy, typ II. Navrženy jsou následující úpravy stávajícího vodorovné dopravní značení:
 - V km 0,118 20 bude obnoveno značení přechodu pro chodce V7a v šířce 4,0 m. Původního značení přechodu bude zabarveno.
 - Na konci úpravy bude provedeno nové napojení V4 šířky 0,25 m.
 - Nově navržené parkovací stání bude vyznačeno značením V10c. Toto značení bude provedeno dlažbou kontrastní červené barvy. Šířka dlažby pruhu 0,125 – 0,25m.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn v tl. 0,15m, která bude deponována pro další využití na stavbě.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD až na propustnou vrstvu. Odstraněny budou stávající obruby.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Materiál vyfrézovaných či jinak vybouraných asfaltobetonových vrstev bude odkoupen zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

Vybourané obruby a porušené dlažby či dlaždice budou odkoupeny a odvezeny zhotovitelem stavby pro jejich další recyklaci. Neporušené betonové dlaždice v odhadovaném množství 50 % budou odvezeny na skládku investora v areálu TS RK, s.r.o.

2.3.3 SO103 – Úpravy v ul. Javornická – ZÁPAD

Stavební objekt řeší návrh nových parkovacích míst v ul. Javornická (osa „C“), po jejím západním okraji. Součástí je také rekonstrukce stávajícího chodníku po západní straně ul. Javornická. Upraven bude také stávající přechod pro chodce přes ul. Javornickou v km 0,118 20. Ten bude v rámci koordinované stavby v budoucnu také přisvětlen.

Návrhem dojde ke zúžení šířky **vozovky** v ul. Javornická (osa „C“) až na 7,00 m mezi nově osazenými obrubami.

Stávající vozovka se zánovním asf. povrchem bude zúžena osazením silničních obrub šířky 0,15 m, které budou převýšeny o 0,15 m, v místě snížení o 0,02 m. Pro osazení silničních obrub bude okraj vozovky z asf. betonu přesně zařízen, následně bude přisazena obruba do betonového lože s opěrou pouze z jedné strany. Spára mezi novou obrubou a zařízeným okrajem vozovky bude zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem. Podélný sklon vozovky v tomto SO je 2,6 – 4,4 %, příčný pak 0,4 - 3,4 %.

Navrženo je podélné a šikmé **parkovací stání** pro 18 osobních vozidel. Tyto parkovací stání jsou odsazena od jízdního pruhu bezpečnostním odstupem šířky 0,50 m. Povrch těchto stání je navržen z vegetačních dlažby. Parkovací plocha bude lemována silniční betonovou obrubou šířky 0,15 m, převýšenou o 0,08 m, v místě snížení pro odtok povrchové vody bude v úrovni dlažby. Podélný sklon kopíruje vozovku 3,2 – 3,6 %, příčný pak 2 %.

Navržena je rekonstrukce **chodníku** v délce cca 29 m. Základní šířka je 2,08 m s povrchem ze zámkové dlažby. Díky vysazením silniční obruby do vozovky bude chodník oddělen od vozovky pruhem šířky 0,70 – 2,40 m, kde bude provedena vegetační úprava – mulčovací kůrou. Příčný sklon chodníku je navržen jako jednostranný 2,0 %. Chodník bude lemován betonovou záhonovou obrubou šířky 0,08 m. Obruba bude na spodní hraně (dle příčného sklonu) osazena do úrovně dlažby. Na horní straně (zpravidla vnější vozovky) bude převýšena o 0,06 m a tvořit tak vodící linii. Podélný sklon navrženého chodníku je 3,6 – 4,4 %, příčný pak 2 % (až 7 % v místě rampy přechodu pro chodce).

Osazení sloupu VO pro přisvětlení přechodu:

V rámci 2. etapy bude proveden protlak délky 10 m pod vozovkou ul. Javornická pro osazení chráničky na uložení budoucího kabelu veřejného osvětlení. Na východní straně vozovky bude chránička napojena do sloupu přisvětlení přechodu pro chodce. Na západní straně bude chránička provizorně ukončena v zatravněné ploše a zazátkována.

Během 3. etapy pak bude tato chránička prodloužena a přivedena do západního stožáru VO, který bude v rámci 3. etapy osazen.

Navržené konstrukce vozovky a ostatních ploch v rámci SO103:

2. KONSTRUKCE CHODNÍKU, (D2-D-1 upravená) TDZ CH, PIII:

ZÁMKOVÁ DL., TVAR "I", ŠEDÁ	DL	60 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	250 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

3. Odstavné plochy (D2-D-1 upravená) TDZ VI, PIII:

BET. ZATRAVŇOVACÍ DL. 0,17x0,24m, ŠEDÁ	DL	80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	250 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ Edef.2.min = 30MPa			
KONSTRUKCE CELKEM	min.	370 MM	

SANACE ZEMNÍ PLÁNĚ V PŘÍPADĚ NEDODRŽENÍ Edef.2.min:

ŠĚRKODRŤ 0/63	ŠDb	150 MM	ČSN 736126
UPRAVENÁ A ZHUTNĚNÁ PARAPLÁŇ			
SANACE CELKEM		150 MM	

4. PŘEDLÁŽDĚNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY:

PŮVODNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA	DL	60-80 MM	ČSN 736131, TP192
LOŽNÍ VRSTVA Z KAMENIVA 4/8	L	40 MM	ČSN 736121, TP192
VYROVNÁVACÍ VRSTVA ZE ŠĚRKODRŤ 0/32	ŠDb	Ø50 MM	ČSN 736126
KONSTRUKCE CELKEM	min.	150-170 MM	

Spára obrusné vrstvy mezi starým a novým asf. povrchem bude následně proříznuta do hloubky 0,05m a zalita pružnou zálivkou s modifikovaným asf. pojivem. Stejně bude ošetřena také spára o nově osazených silničních obrub.

Odvodnění kopíruje stávající stav. Povrchová voda bude ze zrekonstruovaného chodníku i parkovacích stání svedena do zatravněných ploch. Z vozovky a části chodníků přilehlých k vozovce pak bude povrchová voda svedena pomocí podélného a příčného sklonu navržených povrchů do nových uličních vpustí, který byli osazeny v rámci 2. etapy na východní straně vozovky.

Odvodnění zemní pláň navržených konstrukcí vozovek a chodníků není na žádost investora navrženo. Důvodem je snaha nezatěžovat stávající kanalizaci sváděním balastních vod.

Celkově dojde navrženými úpravami ke zmenšení objemu povorových vod sváděných do kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace – dopravní značení a záchytná zařízení:

Dopravní režim dotčených místních komunikací po realizaci stavby zůstane ve stejném režimu jako před ní, tedy jako obousměrná dvoupruhová směrově nerozdělená veřejná pozemní komunikace.

- **Svislé dopravní značení** navržené bude provedeno v základní velikosti (značky IZ8a a IZ8b budou zmenšené) s optickou účinností RA1. Umístění značky bude odpovídat TP65. Navrženy jsou následující úpravy svislého dopravní značení:
 - V km 0,010 vlevo bude nově osazena značka P4+C1
 - V km 0,018 vlevo bude stávající vjezd na parkoviště označena červenými směrovými sloupky Z11g
 - V km 0,106 vlevo bude odstraněna stávající dopravní značka B28
 - V km 0,115 vlevo bude přesunuta původní značka IP6 na nový stožár budoucího nasvětlení VO.
- **Vodorovné dopravní značení** bude osazeno v souladu s TP133 a výkresové části této PD. Provedeno bude nátěrem bílé barvy, typ II. Navrženy jsou následující úpravy stávajícího vodorovné dopravní značení:
 - V km 0,003 50 – 0,115 70 bude vyznačená podélná čára souvislá V1a šířky 0,125 a podélná čára přerušovaná (v místě vjezdů) V2b 1,5/1,5 a V2b 3/1,5. Původní čára bude zabarvena.
 - V km 0,120 50 – 0,153 bude v křižovatce vyznačen průběžný pruh hlavní komunikace podélnou čarou přerušovanou V2b 1,5/1,5 v šířce 0,25 m. Původní čára bude zabarvena.
 - Na konci úpravy bude provedeno nové napojení V4 šířky 0,25 m.
 - Nově navržené parkovací stání bude vyznačeno značením V10c. Toto značení bude provedeno dlažbou kontrastní červené barvy. Šířka dlažby pruhu 0,125 – 0,25m.

Nakládání s vyzískaným materiálem z bouracích prací:

Při stavbě na zatravněných plochách bude nejprve odstraněn drn v tl. 0,15m, která bude deponována pro další využití na stavbě.

V místě navržených stavebních úprav bude provedeno odstranění zejména krytových vrstev stávajících zpevněných povrchů dle výkresové části PD až na propustnou vrstvu. Odstraněny budou stávající obruby.

Asfaltové betony vhodné k frézování budou odfrézovány. Materiál vyfrézovaných či jinak vybouraných asfaltobetonových vrstev bude odkoupen zhotovitelem stavby pro další recyklaci.

Nestmelené konstrukční vrstvy ze stávající konstrukce vozovky a vhodná zemina z výkopů bude částečně využita na stavbě. Přebytky zeminy a nerecyklovatelný materiál budou odvezeny na placené skládky dle druhu materiálu stejně jako ostatní druhy odpadů.

Vybourané obruby a porušené dlažby či dlaždice budou odkoupeny a odvezeny zhotovitelem stavby pro jejich další recyklaci. Neporušené betonové dlaždice v odhadovaném množství 50% budou odvezeny na skládku investora v areálu TS RK, s.r.o.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Stavba je navržena pro silniční, cyklistickou i pěší dopravu.

Materiál pro navržené hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS. Bezbariérové úpravy jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

- Obousměrné chodníky jsou navrženy v základní šířce min. 2,0 m.
- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nejsou vyšší než 0,02 m. Silniční obruba je u přechodů pro chodce a míst pro přecházení a na konci chodníků převýšena max. na 0,02 m.
- Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu do 8,33 % a v příčném směru ve sklonu 0,50 - 2,00 %, v místech snížené obruby (vjezdy, místa pro přecházení) bude zachován podél vodící linie průchozí prostor šířky min. 0,90 m s příčným sklonem do 2,0 %.
- V prostoru stavby není komunikace pro pěší s podélným sklonem větším než 5,0 % v delším úseku než 200 m (včetně navazujících přilehlých chodníků).
- Navržené přechody pro chodce v křižovatce jsou z důvodu zachování průjezdnosti vozidla křižovatkou navrženy délky do 8,00 m.
- Šikmé plochy v místech snížené obruby u míst pro přecházení, přechodů pro chodce nebo ve vjezdech mají podélný sklon do 12,50 %.
- Použitá dlažba musí splňovat součinitel smykového tření min. 0,5.
- Je navrženo jedno parkovací stání vyhrazené pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.
- Vyhrazené stání má podélný i příčný spád menší než 2,0 % a přímo bezbariérově navazuje na komunikaci pro pěší. Celkový počet navržených parkovacích míst je 32, z toho jedno je vyhrazeno vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Pro posouzení bylo do výpočtu zahrnuto také přilehlé parkoviště u domů

č.p. 1651 a 1652. Celkový počet stání je 84 včetně 5 stání vyhrazených pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené, což vyhláše vyhovuje.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Na komunikacích pro pěší jsou navrženy vodící linie pomocí převýšené záhonové obruby o 0,06 m, signálních pásů, případně jsou jako vodící linie využity stávající stavební konstrukce přilehlé ke komunikaci pro pěší. Takto využity jsou stávající podezdívky plotů zdi a stávající budovy. Vodící linie je přerušena max. na 11,80 m v prostoru „chodníkového přejezdu“. V tomto místě je ale navržena umělá vodící linie šířky 0,40 m.
- Snížený silniční obrubník podél chodníku s výškou menší než 0,08 m nad podjížděným pásem je opatřen varovným pásem šířky 0,40 m.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

- Vzhledem k technickému řešení stavby a dopravnímu zatížení komunikací nejsou součástí žádné speciální prvky pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- Přirozená vodící linie – je tvořena převýšenou záhonovou obrubou o 0,06 m lemující chodníkovou plochu, zdmi a podezdívkami plotů nebo stávajícími budovami.
- Varovné a signální pásy – jsou navrženy z pásu betonové reliéfní zámkové dlažby (bublinky) **červené barvy**. Šířka varovného pásu je vždy 0,40 m a signálního pásu 0,80 m. Pásy musí splňovat TN TZÚS 12.03.04.
- Umělá vodící linie – je tvořena speciální drážkovanou dlažbou **červené barvy** v pásech šířky 0,40 m.

Všechny použité prvky bezbariérové řešení staveb musí splňovat TN TZÚS 12.03.04 a NV č.163/2002 Sb.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby bude provedením rekonstrukce dle tohoto návrhu zajištěna dle platných předpisů, zákonů a norem, kvalitním provedením stavby a následným užíváním stavby podle zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dalšímu zvýšení bezpečnosti pomůže pravidelná údržba stavby po jejím dokončení.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Popis současného stavu jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.1. této zprávy.

Popis navrženého řešení jednotlivých objektů je uveden v bodě 2.3. této zprávy.

2.7 POŽÁDNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41, 221/2014 a vyhl. 268/2011. Navržené úpravy se týkají parkovacích ploch a komunikací pro pěší. Z hlediska požárně-bezpečnostního řešení může mít vliv pouze navržené zúžení stávajících místních komunikací, které

mohou být využity pro případný zásah HZS. Dotčené komunikace jsou obousměrné dvoupruhové min. šířky mezi obrubami 7,00 m.

Během realizace stavby bude provoz na místních komunikacích, ulicích Sokolovská, Mírová a Javornická částečně omezen, **zachován bude vždy jízdní pruh v šířce min. 3,50m** pro případný zásah HZS.

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

2.8 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – KRITÉRIA TEPELNĚ TECHNICKÉHO HODNOCENÍ

Není předmětem této stavby.

2.9 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ. ZÁSADY ŘEŠENÍ PARAMETRŮ STAVBY (VĚTRÁNÍ, VYTÁPĚNÍ, OSVĚTLENÍ, ZÁSOBOVÁNÍ VODOU, ODPADŮ apod.) A DÁLE ZÁSADY ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY NA OKOLÍ (VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST apod.)

Stavba bude mít po dokončení pozitivní vliv na stávající hygienické poměry.

2.10 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ. PRONIKÁNÍ RADONU Z PODLOŽÍ, BLUDNÉ PROUDY, SEIZMICITA, HLUK, PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ apod.

Stavba není ohrožena výše uvedenými negativními účinky.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavbou nebude dotčena stávající ani navržena nová technická infrastruktura.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

- Předmětem stavby je návrh nových parkovacích / odstavných ploch, které budou přímo napojeny na stávající místní komunikace v ul. Mírová a Javornická.
- Dopravní režim se navrženými úpravami nezmění. Nejzásadnější změnou oproti stávajícímu dopravnímu řešení je zúžení vozovky a napojení parkoviště u č.p. 1651 a 1652 přes chodníkový přejezd místo původního přerušení chodníku a vedení přechodu pro chodce přes vjezd do parkoviště.
- Popis opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace jsou popsána v bodě 2.4 této zprávy.

4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je sama dopravní infrastrukturou. Napojení je zřejmé z výkresové části PD na koncích úseků řešených komunikací pro pěší. Parkovací plochy jsou napojeny přímo na přilehlé místní komunikace s navrženým odstupem 0,5 a 1,0 m.

4.3 DOPRAVA V KLIDU

Součástí stavby je návrh odstavných stání pro osobní automobily. Jde převážně o šikmá a částečně o podélná stání vybudována formou zálivů, šířky 2,5, 5,2 a 5,7 m.

V ul. Mírová je navrženo také jedno stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené „vozičkáře“. Toto stání bude označeno značkou IP12+E13 se symbolem „O1“ a vodorovným dopravním značením V10f.

4.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Součástí stavby nejsou stezky pro pěší ani pro cyklisty. Pro chodce jsou navrženy úpravy chodníků šířky min. 2,05 m a úpravy tří stávajících přechodů pro chodce.

Cyklisté se budou pohybovat po vozovce spolu se silniční dopravou.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 101 až 103) jsou také terénní úpravy. Tyto plochy jsou určeny k zatravnění nebo k pokrytí vrstvou mulčovací kůry.

V místě zatravněných ploch bude rozprostřena humózní vrstva zeminy v tl. 0,15 m, která bude následně oseta travním semenem. Rozsah ploch určených k zatravnění je patrný z výkresové části PD.

Plochy malé nevhodné k zatravnění ani zadráždění, budou pokryty vrstvou mulčovací kůry. Na upravený terén bude rozprostřena vrstva bezplevelného substrátu v tl. 0,10 m. Následně bude rozprostřena vrstva mulčovací borky v tl. po slehnutí 0,10 m.

5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Součástí stavby (stavebního objektu SO 102) je také návrh výsadby stromové aleje v počtu 6 kusů, která částečně nahradí vykácené dřeviny.

Navrženo je 6 ks stromů druhu *Prunus serrulata* "Royal Burgundy" - třešeň pilovitá sakura s vínovými listy, s obvodem kmínku cca 16-18 cm, korunou nasazenou min. ve 2,2 m nad terénem.

5.3 BIOTECHNICKÁ A PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Nejsou navržena.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí v okolí stavby. Navržena tedy nejsou ani žádná opatření na zmírnění vlivů.

Z hlediska hlučnosti a vibrací realizací komunikace nedojde ke zvýšení negativních účinků.

6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba ve svém rozsahu nezavádí nové vlivy na přírodu a krajinu.

- Ochrana dřevin:

V případě nálezu kořenového systému vzrostlých stromů při výkopových pracích bude postupováno v souladu s ČSN 839061. V kořenovém prostoru se smí hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem > 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru < 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu.

Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžovaná plocha co možná nejmenší. Plochu je nutné pokrýt geotextilií rozdělující tlak a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo podobného materiálu.

Při realizaci chodníku SO101 se předpokládá ořez větví 6-ti stávajících borovic. Kmen těchto borovic bude po dobu pohybu těžké techniky v místě ochráněn bedněním.

- Ochrana památných stromů – v lokalitě se nenachází památné stromy.
- Ochrana rostlin a živočichů – stavba se nedotkne chráněných druhů živočichů. Dřeviny určené ke kácení jsou uvedeny v tabulce v bodě 1.8. této zprávy.
- Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině – realizací stavby nebudou dotčeny.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba neleží na území zařazeném do programu Natura 2000.

6.4 POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ EIA

Pro stavbu nebylo vedeno zjišťovací řízení ani vydáno stanovisko EIA. Vyjádření příslušného orgánu státní správy ochrany životního prostředí jej nepožaduje, viz. Dokladová část.

6.5 ZÁMĚR SPADAJÍCÍ DO REŽIMU INTEGROVANÉ PREVENCE

Stavba nepodléhá integrovanému povolení.

6.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Nejsou navržena, nejedná se o stavbu technické infrastruktury.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Součástí dokladové části této projektové dokumentace je také souhlasné závazné stanovisko Sekce ekonomické a majetkové Ministerstva obrany ČR – odboru ochrany územních zájmů. Žádné zvláštní opatření nejsou navrženy.

8 ZÁSADY ORGANIZACE STAVBY

8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Pro stavbu budou použity klasické materiály pro dopravní stavby. Na straně vybouraného materiálu bude především asfaltový recyklát, zahliněné kamenivo a prefa betonové prvky (dlažby a obruby). Na straně nových materiálů pak opět dlažby a obruby, štěrkové drtě a asfaltové betony.

Přesné objemy jsou patrné z výkazu výměr, který je součástí projektové dokumentace.

Za zajištění materiálů pro stavbu dle PD nese plnou zodpovědnost zhotovitel stavby.

Požaduje se, aby materiály splňovaly příslušné normy a certifikáty a aby jejich obaly byly opatřeny příslušnou certifikační známkou podle ČSN. Přijatelné jsou též ochranné (obchodní) známky nebo jejich ekvivalent od jakékoliv třetí strany, pokud je zaregistrována u Národního akreditačního výboru pro certifikační organizace (osoby).

Materiály a součástky musí být skladovány tak, aby nedošlo ke zhoršení jejich kvality, a to podle podmínek požadovaných ve smlouvě. Množství materiálu a součástek skladovaných na staveništi musí odpovídat množství potřebnému pro pohotovou činnost.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Pro realizaci stavby nejsou navržena žádná opatření pro odvodnění staveniště. Nutná opatření a vhodné stavební postupy pro ochranu staveniště i okolních nemovitostí budou provedeny v režii zhotovitele, který za ně nese plnou zodpovědnost.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na stavbu bude zajištěn z okolních veřejných komunikací, které umožňují vjezd nákladní dopravě. Preferován je příjezd od silnice II/319 po ulici Javornická.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládá.

V místě stavby bude rozmístěno přechodné dopravní značení v souladu s vydaným stanovením přechodné úpravy provozu na místní komunikaci příslušným silničním správním úřadem. Stanovení zajistí zhotovitel stavby dle vlastního návrhu.

8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

Zhotovitel je povinen před stavbou zajistit pomocí fotodokumentace pasport prostoru stavby, tedy dotčených komunikací, přilehlých sousedních pozemků a přilehlých sousedních nemovitostí.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku škod na komunikacích, půdě, soukromém majetku, stromech a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat

jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců přilehlých pozemků a nemovitostí.

Jde-li nějaká část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.5 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby viz. výkresová část PD. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby nebude prováděn velký rozsah zemních prací. Bude se jednat o vybourání části stávajících zpevněných ploch. Potřeba deponií bude tedy minimální a půjde spíše o sklad materiálu určeného pro okamžité zabudování do stavby (např. dlažba, obruby...).

8.7 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘENÍ PŘI VÝSTAVBĚ – ODAPDY

Předpokládá se dočasné zvýšení hluku a prašnosti během realizace stavby, které musí být zhotovitelem omezeno na minimum a nesmí porušovat obecné zásady a předpisy pro realizaci staveb ve venkovním chráněném i nechráněném prostoru a zejména nesmí překračovat povolené limity pro hlukovou zátěž ze stavební činnosti. Za dodržování těchto předpisů a limitů je zodpovědný zhotovitel stavby. Zhotovitel je také zodpovědný za udržování čistoty na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi a výjezdu ze staveniště nashromáždí.

Prašnost bude snižována kropením a zametáním staveniště v závislosti na aktuálním počasí.

Dodržována budou následující opatření pro minimalizaci rušení okolí v místě obytné zástavby v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky **hluku a vibrací**:

- Stavební práce budou prováděny pouze o pracovních dnech v době od 7 do 21 hodin.
- Hlučnou mechanizaci je vhodné používat pouze v běžné pracovní době (s přestávkou na oběd), tedy ideálně od 8 do 12 a od 13 do 16 hodin.
- Je vhodné obyvatele přilehlých nemovitostí seznámit s denním režimem stavby.
- Hygienický limit hluku ze stavební činnosti je stanoven na 65 dB.
- Použita bude pouze mechanizace s co nejnižší hlučností v bezvadném technickém stavu.
- V případě použití hlučných zařízení jako jsou elektrocentrály, kompresory nebo čerpadla, budou tyto zařízení chráněna mobilní protihlukovou zástěnou nebo speciální protihlukovou kapotou, které dodržení stanoveného limitu zajistí. Zařízení budou umístěna, co nejdále od obytné zástavby.

Technika zhotovitele

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započetím prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanizmy.

Při manipulaci s chemickými materiály bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Odpady při výstavbě

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby a provozem jsou uvedeny níže (jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění). Zacházení s odpady vzniklých při realizaci stavby a provozem stavby se řídí zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. Odpady jsou tříděny dle katalogu odpadů přílohy vyhlášky č.93/2016.

Tabulka způsobu likvidace vzniklých odpadů při výstavbě:

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1
17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11	Kabely (bez nebezpečných látek)	1

O		
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategori e	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání: 1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu: O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.8 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Připomínají se zejména bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vrchním vedením v blízkosti kabelů a sítí, řádné pažení a zajištění sloupů vrchního vedení v blízkosti trasy.

Koordinátor bezpečnosti práce

Na základě ustanovení Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), investor stavby zajistí koordinátora bezpečnosti práce na staveništi.

8.9 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Během realizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá souvislé oplocení stavby. Vzhledem k okolní zástavbě je naopak nutné zajistit minimálně přístup pro pěší na okolní pozemky. Je tedy nutné zajistit staveniště i pro bezpečný pohyb chodců.

Při provádění výkopových prací je nutné zabezpečit prostor stavby před vstupem neoprávněných osob. Zábrany v místě výkopů musí být pevné a splňovat požadavky na realizaci stavby podle vyhl. 398/2009 Sb. Provizorní komunikace pro pěší musí být z hlediska této vyhlášky bezpečné, případně musí být vyznačena jiná vhodná trasa. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení, případných změnách a možnostech zhotovitele.

Zajištění bezpečnosti pohybu osob během realizace stavby podle vyhl. 398/2009 Sb.:

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace:**

Při nedodržení průchozího prostoru v šířce 1,50 m, nebo při celé uzavírcí trasy pro chodce se provede bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně bezpečných míst určených a označených k přecházení vozovky.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:**

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,90 m s výškovými rozdíly nejvíce do 0,02 m a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,10 m. Pochozí rošt musí být proveden obdobně jako trvalé komunikace pro pěší. V případě pochozího roštu nesmí být mezery (oka) pochozí plochy větší než 15 mm.

- **Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením:**

Provizorní komunikace pro chodce budou vybaveny systémem vodících linií podle zmíněné vyhlášky. Podél této vodící linie nesmí být min. v průchozím prostoru šířky 0,90 m umístovány žádné překážky. Předměty pro stavbu, reklamu a informační či jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,10 až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1,10 m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 0,20 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

8.10 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím na nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo chodníků blátem nebo úlomky, a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

Stavba bude prováděna za omezení dopravy přechodným dopravním značením, které bude odpovídat TP66. Vhodná schémata dopravního značení z TP66 pro tuto stavbu jsou přílohou této zprávy.

Přechodné dopravní značení bude rozmístěno v souladu s TP66 a povoleno před zahájením stavebních prací příslušným silničním správním úřadem a schváleno Dopravním inspektorátem PČR. Všechny navržené značky přechodné úpravy budou základní velikosti v reflexním provedení a budou umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku. Červené a bílé pruhy budou z retroreflexní fólie třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 – 0,20 m budou provedeny na výšku sloupku min. 0,45 m.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS a IZS. Po celou dobu stavby bude na dotčených komunikacích zachován alespoň jeden jízdní pruh v šířce min. 3,50 m.

8.11 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Navrženy nejsou speciální podmínky pro výstavbu a její organizaci. Podrobné řešení organizace výstavby záleží na možnostech a kapacitách zhotovitele, daných smluvních podmínkách od stavebníka.

Podmínky k realizaci stavby obsahuje mimo tuto PD především:

- Rozhodnutí o umístění a následně povolení stavby vydané příslušným stavebním úřadem.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci vydané silničním správním úřadem.
- Dokladová část této PD ve vyjádřeních dotčených správců sítí a orgánů státní správy.

8.12 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Obvod staveniště vyplývá z návrhu záborů stavby. Stavba bude realizována výhradně na pozemcích dotčených stavbou dle této projektové dokumentace.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Pokud vyhradí potřebný prostor investor stavby na vlastních pozemcích, určí rozsah a podmínky ve smlouvě s dodavatelem stavby.

Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Projektová dokumentace nepředpokládá, že by staveniště bylo třeba napojit na inženýrské sítě.

Vjezd na staveniště bude vyznačen přechodným dopravním značením rozmístěným v okolí stavby.

8.13 POSTUP A HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Případné práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Podrobný harmonogram výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí jej investor. Stavbu lze realizovat po dílčích částech, proto se skutečný sled prací může výrazně lišit.

Předpokládaný postup prací ETAPY:

- vytyčení inženýrských sítí jejich správci
- rozmístění dočasného dopravního značení
- sondážní práce v prostoru staveniště pro ověření polohy sítí
- odstranění vybraných dřevin v kolizi s návrhem, odstranění stávajícího dopravního značení a městského mobiliáře
- odstranění asf. povrchu odfrézováním nebo vybouráním s odříznutím
- bude sejmuto drn s ornici v tl. 0,15m v místě dotčených zatravněných ploch
- rozebrání původních dlažeb a vybourání betonového povrchu stavbou dotčených chodníků

- hloubení rýh pro osazení kanalizačních přípojek, uličních vpustí, dále startovací jámu protlaku a základ sloupu VO v SO103
- výkopové práce budou prováděny v rozsahu dle výkresové části PD
- provedena bude statická zatěžovací zkouška na zemní pláni a následně bude rozhodnuto o hloubce a provedení sanace podloží
- osazeny budou uliční vpusti a kanalizační přípojky (vč. protlaku pod komunikací SO103) vč. obsypů a zásypů
- osazeny budou základové trouby jako základ pro stožáry VO v SO103 a uložena bude chránička dle výkresové části PD
- provedení ochranných vrstev ze štěrkodrtí, současně bude probíhat osazování silničních i záhonových obrub
- pod obrubou SO101 a v místě uličních vpustí SO102 budou obnoveny asf. krytové vrstvy
- osazení stožárů VO, osazení betonových patek pro dopravní značení
- rozprostření lože z kameniva a kladení zámkové dlažby
- terénní úpravy včetně ohumusování ornici a osetí travním semenem a provedení mulčovaných povrchů
- dokončovací práce, úklid staveniště, zahájení předávacího řízení

8.14 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

V prostoru umístění stavby na stávajících zatravněných pozemcích bude nejprve sejmuto drn a ornice v předpokládané tl. 0,15m. Materiál bude deponován pro rozprostření ornice v místě stavby během dokončovacích prací.

Zemní práce budou spočívat především v odstranění zemin na úroveň zemní pláne v místě, kde původně nebylo zpevnění, dále ve výkopech rýh pro osazení uličních vpustí a jejich kanalizačních přípojek, v místě startovací jámy pro protlak a osazení chráničky a stožárů veřejného osvětlení při nasvětlení přechodu přes ul. Javornickou.

V případě vozovky a chodníků se bude jednat spíše o vybourání stávajících krytových vrstev vozovky, protože většina navržených zpevněných ploch je již ve stávajícím stavu zpevněna.

Bilance zemních hmot není pro tento projekt zásadní. Bude se jednat o malá množství, přičemž v tomto již zastavěném území nelze předpokládat větší množství využitelných zemin.

8.15 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Zhodnocení vodohospodářského řešení je z hlediska stávajícího stavu a návrhu odvodnění stavby je uvedeno v bodech 1.7. a 2.1. této zprávy. Celkově dojde stavbou ke zmenšení objemu povrchových vod sváděných do jednotné kanalizace.

Vodohospodářské stavební objekty stavba neobsahuje.